



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 84 ]  
No. 84]नई दिल्ली, बुधवार, जनवरी 31, 2007/माघ 11, 1928  
NEW DELHI, WEDNESDAY, JANUARY 31, 2007/MAGHA 11, 1928

वित्त मंत्रालय

(राजस्व विभाग)

(सीमाशुल्क आयुक्त का कार्यालय)

अधिसूचना

कोचिन, 19 जनवरी, 2007

सं. 01/2007

का.आ. 88 (अ).—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(बी) के अन्तर्गत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, डी.डी.इंगटी, सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन एतद्वारा केरल राज्य के एरणाकुलम जिला के कोचिन पोर्ट ट्रस्ट, विर्लिंगटन आईलैंड के कोचिन पोर्ट में आयातित लचीला लोहे के पाईप (डक्टेल आयरन पाईप) के भण्डारण के लिए नीचे की सारणी में विनिर्दिष्ट सीमाओं के भीतर के क्षेत्र को “सीमाशुल्क क्षेत्र” घोषित करता हूँ और कथित क्षेत्र को धारा 8(ए) के अधीन लचीला लोहे के पाईप (डक्टेल आयरन पाईप) उतारने और भण्डारण करने के लिए अनुमोदित करता हूँ।

## सारणी

1. भौगोलिक स्थान	:	मट्टांचेरी हॉल्ट के समीप विर्लिंगटन आईलैंड का क्षेत्र (पुराना एक सी आई गोदाम स्थित क्षेत्र)
2. क्षेत्र	:	10000 वर्गमी.
3. सीमा	उत्तर	: लकड़ी भण्डारण का खुला स्थान
	पूर्व	: रेलवे आवास/मट्टांचेरी हॉल्ट
	पश्चिम	: सी आई एफ टी
	दक्षिण	: पुराना तोपुम्डी पुल मार्ग

[फा.सं. एस. 25/09/07-आई.एंड बी-कस.]

डी.डी.इंगटी, आयुक्त

## MINISTRY OF FINANCE

## (Department of Revenue)

## (OFFICE OF THE COMMISSIONER OF CUSTOMS)

## NOTIFICATION

Cochin, the 19th January, 2007

No. 01/2007

**S.O. 88(E).**—In exercise of the powers conferred on me under Section 8(b) of the Customs Act, 1962, I, D.D. Ingy, Commissioner of Customs, Cochin, hereby declare the following area of Cochin Port Trust, Willingdon Island, Ernakulam District in the State of Kerala as per limits specified in the Table below to be the “Customs Area” for the purpose of storing Ductile Iron Pipes imported at port of Cochin and approve the said area under Section 8(a) for unloading and storing of Ductile Iron Pipes.

## TABLE

1. Geographical Location	:	Land in Willingdon Island near Mattancherry Halt (Old FCI Godown situated area)
2. Area	:	10000 Sq. Mtrs.
3. Boundaries	:	North : Open Yard for Timber Storage. East : Railway Quarters/Mattancherry Halt. West : CIFT South : Old Thoppumpady Bridge Road.

[F. No. S. 25/09/07-I&amp;B-Cus.]

D. D. INGY, Commissioner

## अधिसूचना

कोचिन, 19 जनवरी, 2007

सं. 2/2007

**का.आ. 89(अ).**—सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(1) के अन्तर्गत मुझे प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए मैं, डी. डी. इंग्टी, सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन एटद्वारा कोचिन पत्तन में आए और अधिसूचना सं. 1/2007 दिनांक 19-1-2007 के अनुसार और सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 8(ए) और 8(बी) के अन्तर्गत अधिसूचित मट्टांचेरी हाल्ट के पास वाली भूमि [पुराने भारतीय खाद्य निगम (एफ.सी.आई.) गोदाम स्थित क्षेत्र] में भंडारण किए गए आयातित लचीला लोहे के पाईप (डंकटैल आयरन पाईप) को जब तक गृह उपयोग के लिए निकासी नहीं किया जाता या उक्त अधिनियम के प्रावधानों के अन्तर्गत भंडागारण या जहाज लादान नहीं किया जाता तब तक के लिए निम्नलिखित शर्तों के अधीन अभिरक्षण के लिए कोचिन पोर्ट ट्रस्ट को अभिरक्षक नियुक्त करता हूँ।

- आयात के माल के अभिरक्षक को सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 के सभी प्रावधानों विशेषकर सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(2) के प्रावधानों तथा इस सम्बन्ध में समय-समय पर जारी नियमों और विनियमों तथा निर्देशों का पालन करना होगा।
- अभिरक्षक उचित प्राप्ति, हस्तांतरण, भंडारण और आगम के बाद निकासी से पहले आयातित माल के नष्ट होने के लिए उत्तरदायी होंगे। वे ऐसे सभी माल के लिए जिसमें सीमाशुल्क की अनुमति से निकासी किए गए या धारा 48 के अन्तर्गत या अन्यथा निपटाए गए माल के उचित अभिलेख के रखरखाव के लिए उत्तरदायकी होंगे।
- यदि किसी आयातित माल का सीमाशुल्क क्षेत्र में उतारने के बाद अभिरक्षक की अभिरक्षा में रहने के दौरान चोरी हो जाता है या नष्ट हो जाता है तो सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 45(3) के प्रावधानों के अन्तर्गत ऐसे चोरी गए वस्तुओं पर शुल्क देने के लिए बाध्य होंगे।
- आयातित माल, जिसे गृह उपयोग के लिए, भंडागारण के लिए या जहाज लादान के लिए उतारने के बाद 30 दिनों के भीतर या उचित अधिकारी द्वारा पुनः बढ़ाए गए अवधि के भीतर निकासी नहीं किया जाता; या आयातित माल जिस पर सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 23(2) में दिए गए अनुसार आयातक अपना स्वामित्व समाप्त हो जाता है, ऐसे माल को सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 की धारा 48 के प्रावधानों के अन्तर्गत उचित सीमाशुल्क अधिकारी की अनुमति प्राप्त किए बिना नहीं बेचेगा।

5. अभिरक्षक माल को चढ़ाने/डालने/भेदारण के लिए सुरक्षित, परिरक्षित और पर्याप्त स्थान उपलब्ध करायेगा ।
6. अभिरक्षक अधिसूचित क्षेत्र में माल के संचालन (हैंडलिंग) के लिए पर्याप्त आधुनिक संचालन उपकरण उपलब्ध करायेगा ।
7. सीमाशुल्क आयुक्त, कोचिन की सहमति लिए बिना सीमाशुल्क क्षेत्र की योजना में कोई परिवर्तन नहीं करेगा ।
8. सीमाशुल्क आयुक्त की पूर्व स्वीकृति की शर्तों पर सीमाशुल्क क्षेत्र की सुरक्षा के लिए अभिरक्षक उत्तरदायी होंगे। सुरक्षा का व्यय अभिरक्षक का व्यय अभिरक्षक को वहन करना होगा ।
9. अभिरक्षक निकासी के स्थान पर, जब भी आवश्यकता हो, सीमाशुल्क को सुसज्जित कार्यालय स्थान उपलब्ध करायेगा ।
10. अभिरक्षक सीमाशुल्क अधिनियम या उस समय विद्यमान कोई अधिनियम के अन्तर्गत सीमाशुल्क विभाग द्वारा रोके रखे गए माल के लिए कोई भाषा या विलंब शुल्क का दावा नहीं करेगा यद्यपि, सीमाशुल्क विभाग माल की जब्ति के पश्चात स्वामित्व सरकार में निक्षिप्त होने पर अभिरक्षक को किराया आदा करेगा । ऐसे माल के लिए किराया आयुक्त द्वारा लोक निर्माण विभाग या स्थानीय राजस्व या किराया नियंत्रण प्राधिकारी से परामर्श करके निर्धारित करेगा ।
11. यदि अभिरक्षक सीमाशुल्क क्षेत्र के भीतर के किसी कार्यकलाप को या सीमाशुल्क क्षेत्र से जुड़े किसी कार्य को शिकमी देना चाहते हों तो उसे सीमाशुल्क आयुक्त की पूर्व अनुमति से ही किया जाए और उक्त एजेंसी द्वारा किए जाने वाले किसी भी चूक या कार्य के लिए अभिरक्षक उत्तरदायी होंगे ।
12. नियुक्ति की अवधि सीमाशुल्क आयुक्त की सन्तोष की शर्तों पर आरंभ में एक वर्ष की होगी । सीमाशुल्क आयुक्त को किसी भी समय उचित कारण बताकर और अभिरक्षक को उनका पक्ष रखने के लिए पर्याप्त अवसर देने के बाद नियुक्ति को समाप्त करने के लिए अधिकार होगा । एक वर्ष के बाद नियुक्ति की समीक्षा की जाएगी ।

[ फास्ट एस. 25/09/2007-आई.एंड.बी-कस. ]

डॉ. डी. इंगटी, आयुक्त

#### NOTIFICATION

Cochin, the 19th January, 2007

No. 2/2007

**S.O. 89(E).**—In exercise of the powers conferred on me under Section 45(1) of the Customs Act, 1962, I, D D INGTY, Commissioner of Customs, Cochin, hereby appoint Cochin Port Trust to be the custodian of imported Ductile Iron Pipes arrived at Cochin Port and stored in the land near Mattancherry Halt (Old FCI Godown situated area) as notified under Section 8(a) and Section 8(b) of Customs Act, 1962 *vide* Notification No.1/2007 dt. 19-01-07 until they are cleared for home consumption or warehoused or transshipped in accordance with the provisions of the said Act and subject to the following conditions:

1. Custodian of the goods meant for import would be required to comply with all provisions of Customs Act, 1962, more specifically the provisions of Section 45(2) of the Customs Act, 1962 as well as Rules & Regulations and instructions issued from time to time in this regard.
2. The Custodian shall be responsible for proper receipt, handling, storage, and shall be accountable for the loss of imported goods after landing and before clearance. They shall also maintain proper record of all such goods including the record of goods which are cleared with the permission of the Customs Deptt. or disposed of under Section 48 or otherwise.
3. If any imported goods are pilfered or lost after unloading in the Customs area while in the custody of the custodian, then in terms of provisions of Section 45(3) of Customs Act, 1962, shall be liable to pay duty on such pilfered goods.
4. The imported goods, which are not cleared for home consumption or warehousing or transshipment within 30 days of unloading thereof or within such further time period as the proper officer may allow; or the imported goods, to which the importer relinquishes his title as provided in Section 23(2) of the Customs Act, 1962, such goods shall not be sold under the provisions of Section 48 of the Customs Act, 1962, by the custodian without obtaining permission from the proper officer of Customs.

5. The custodian shall provide safe, secure and spacious place for loading/unloading/storing of the cargo.
6. The custodian shall provide sufficient modern handling equipment in operational condition for handling the cargo in the notified area.
7. No alteration of the plan in the Customs area shall be made without the concurrence of the Commissioner of Customs, Cochin.
8. Security of the Customs area shall be the responsibility of the custodian subject to the prior approval from the Commissioner of Customs of the arrangements. The cost of security has to be borne by the custodian.
9. The custodian shall provide free furnished office space for the Customs Department at place of clearance, whenever required.
10. Custodian shall not charge any rent/demurrage on the goods detained by the Customs Department under the Customs Act or any other Act for the time being in force. However, the Customs Department shall pay the rent to the custodian after the ownership of the goods vests in the Government after confiscation. The rate of rent for such goods shall be fixed by the Commissioner in consultation with CPWD or local Revenue or Rent Control Authorities.
11. In case the custodian wants to sublet any of the functions inside the Customs area or connected with the Customs area, the same should be done with prior approval of the Commissioner of Customs and the custodian shall remain responsible for the omissions and commissions of the said agency.
12. Duration of the appointment shall initially remain for 1 year and subject to the satisfaction of the Commissioner of Customs. Commissioner of Customs shall have the right to terminate the appointment at any time after assigning specific reasons and giving an opportunity for the custodian to explain his case. The appointment shall be reviewed after 1 year.

[F. No. S. 25/09/2007-I&B-Cus.]

D.D. INGY, Commissioner